

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1: Titlul proiectului de act normativ

HOTĂRÂRE privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pentru anul 2023 al Societății „Institutul de Cercetări în Transporturi – INCERTRANS”- S.A.

Secțiunea a 2-a: Motivul emiterii actului normativ

2.1 Sursa proiectului de act normativ

Conform prevederilor *Legii societăților nr. 31/1990*, republicată, cu modificările și completările ulterioare și în baza art. 4 alin. (1) lit. a) din *Ordonanța Guvernului nr. 26/2013, privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară*, aprobată cu completări prin *Legea nr. 47/2014*, cu modificările și completările ulterioare, bugetele de venituri și cheltuieli ale operatorilor economici la care statul este acționar unic/majoritar sau deține o participație majoritară, după caz, se aprobă de către Guvern.

Societatea „Institutul de Cercetări în Transporturi - INCERTRANS” S.A., a fost înființată în anul 1993, în baza *Hotărârii Guvernului nr. 162/22.04.1993*, în urma unor transformări succesive și schimbări de denumire din Institutul Tehnologic CFR.

În prezent Ministerul Cercetării, Inovării și Digitalizării (MCID) este acționar majoritar deținând 64,5052 % din acțiuni, alături de SIF Muntenia cu o participație de 22,7588%, iar restul acțiunilor (12,736%) sunt deținute de persoane fizice și juridice. Acțiunile Societății „Institutul de Cercetări în Transporturi - INCERTRANS” S.A. sunt tranzacționate începând cu data de 27.11.1997 pe Piața AeRO Standard.

Societatea „Institutul de Cercetări în Transporturi - INCERTRANS” S.A. are ca obiect principal de activitate „Cercetare dezvoltare în alte științe naturale și inginerie” cod CAEN 7219 potrivit Ordinului nr. 337/2007 al Președintelui Institutului Național de Statistică privind actualizarea clasificării activităților din economia națională CAEN publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 293/03.05.2007.

2.2 Descrierea situației actuale

Fundamentarea Bugetului de venituri și cheltuieli al Societății „Institutul de Cercetări în Transporturi - INCERTRANS” S.A. pentru anul 2023, a avut în vedere desfășurarea unor activități economice în condiții de eficiență și a fost întocmită cu respectarea prevederilor *Legii nr. 368/2022 a bugetului de stat pe anul 2023*, a *Ordinului ministrului finanțelor publice nr. 3818/2019 privind aprobarea formatului și structurii bugetului de venituri și cheltuieli al operatorilor economici, a anexelor de fundamentare a acestuia* precum și a prevederilor *Ordonanței Guvernului nr. 26/2013*, cu modificările și completările ulterioare.

În elaborarea Bugetului de venituri și cheltuieli al anului 2023 s-a ținut cont și de prevederile următoarelor reglementări legislative:

- *Legea nr. 82/1991 a contabilității*, republicată;
- *Legea Societăților nr. 31/1990* republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- *Ordonanța Guvernului nr. 64/2001* privind repartizarea profitului la societățile naționale, companiile naționale și societățile comerciale cu capital integral sau majoritar de stat, precum și la regiile autonome, cu modificările și completările ulterioare;
- *Legea nr. 227/2015* privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- *Ordinul ministrului finanțelor publice nr. 1802/2014 pentru aprobarea Reglementărilor contabile conforme privind situațiile financiare anuale individuale și situațiile financiare anuale consolidate*, cu modificările și completările ulterioare;
- *Ordinul ministrului finanțelor publice nr. 1198/2015 pentru modificarea și completarea unor reglementări contabile*, cu modificările și completările ulterioare;
- *Ordinul ministrului finanțelor publice nr. 4160/2015 privind modificarea și completarea unor reglementări contabile*, cu modificările și completările ulterioare;
- *Legea nr. 297/2004 privind piața de capital*, cu modificările și completările ulterioare;
- *Ordonanța Guvernului nr. 26/2013*, cu modificările și completările ulterioare;
- *Ordonanța de urgență a Guvernului nr.109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice*, cu modificările și completările ulterioare.

S-au avut în vedere și alți factori de influență, cum ar fi:

- realizările economico-financiare pe anul 2022;
- cursul valutar calculat la 5,5 lei/euro;
- inflația medie anuală de 16%;
- prevederile *Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2011*, cu modificările și completările ulterioare;
- creșterea salariului minim brut garantat în plată începând cu luna ianuarie 2023;
- necesarul de combustibil, apă, gaze, energie electrică și termică, ce se preconizează să se consume în anul 2023;
- prețurile curente la apă, energie, gaze, combustibil;
- nivelul mediu al veniturilor ce vor fi obținute din prestațiile efectuate;
- numărul de personal necesar a se angaja pe perioada determinată în cursul anului 2023;
- numărul de personal angajat existent în societate la sfârșitul anului 2022.

Bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2023 al Societății „Institutul de Cercetări în Transporturi - INCERTRANS” S.A. a fost aprobat de Adunarea Generală Ordinară a Acționarilor prin Hotărârea nr. 351/26.04.2023.

În procedura de avizare și aprobare, bugetul de venituri și cheltuieli va fi însoțit de următoarele, denumite după cum urmează:

- Anexa nr.1 – Propunerea Bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2023;
- Anexa nr.2 – Detalierea indicatorilor economico-financiar prevăzuți în bugetul de venituri și cheltuieli și repartizarea pe trimestre a acestora;
- Anexa nr.3 – Gradul de realizare a veniturilor totale;
- Anexa nr.4 – Programul de investiții, dotări și sursele de finanțare;
- Anexa nr.5 – Măsuri de îmbunătățire a rezultatului brut și reducere a plăților restante.

2.3 Schimbări preconizate

Indicatorii economico – financiar, cuprinși în proiectul bugetului de venituri și cheltuieli pentru anul 2023, au următoarele valori:

VENITURILE TOTALE estimate a se realiza în anul 2023 sunt în suma de **9.727,55 mii lei**, valoare ce rezultă din însumarea veniturilor din exploatare previzionate și a celor financiare,

estimând că acestea vor fi mai mici cu 14,51% față de realizările anului precedent 2022, conform art.9 din Ordonanța Guvernului nr.26/2013, cu modificările și completările ulterioare.

În structură, aceste venituri sunt:

1. **Venituri din exploatare** sunt estimate pentru anul 2023 a fi realizate în suma de **9.700,55** mii lei și se compun din:

a) venituri din producția vândută, reprezintă veniturile din prestări de servicii, fiind previzionate la nivelul a **9.684,49 mii lei** și este formată din: venituri aferente activităților specifice Societății „Institutul de Cercetări în Transporturi - INCERTRANS” S.A., respectiv: studii de trafic și circulație, agrementarea și certificarea produselor și sistemelor de calitate, având inclus pachetul integral de încercări și analize realizate în propriul laborator atestat, efectuarea de încercări specifice laboratorului, proiectare de drumuri naționale și județene, închirieri de spații, precum și din cercetare și inovare prin accesarea programelor naționale. Subliniem că, pentru toate aceste feluri de venituri (altele decât cele conform obiectului principal de activitate – cercetare -dezvoltare, inovare) Societatea a autorizat la Oficiul Registrului Comerțului toate codurile CAEN necesare.

În structură, veniturile din producția vândută sunt compuse din:

- venituri din studii și servicii prestate în sumă totală de 5.052,00 mii lei însumând:
- venituri estimate din emiterea de certificate a produselor și sistemelor de calitate (550,00 mii lei);
- venituri estimate din emiterea de agremente tehnice naționale și internaționale pentru produsele din domeniul construcțiilor de drumuri și poduri (502,00 mii lei);
- venituri estimate din încercări și analize de laborator pentru produsele din domeniul construcțiilor de drumuri și poduri (800,00 mii lei);
- venituri în cadrul proiectului «Promovarea spiritului antreprenorial prin sprijinirea activităților de cercetare-dezvoltare în cadrul PITEȘTI BUSINESS HUB – PROSANT », finanțat în cadrul Programului Operațional Regional (297,00 mii lei);
- venituri estimate din recensăminte de circulație, studii de trafic și circulație, hărți de zgomot precum și din cercetare și inovare prin accesarea programelor naționale (2.903,00 mii lei) ;
- venituri din redevențe și chirii în sumă de 4.632,49 mii lei

b) alte venituri din exploatare, în valoare de 16,06 mii lei, reprezintă venituri din despăgubiri, penalități și alte venituri din exploatare necuprinse în capitolele anterioare.

2. **Veniturile financiare** în valoare de 27,00 mii lei se compun din dobânzi aferente disponibilităților din contul curent al societății și din diferențe de curs valutar.

CHELTUIELILE TOTALE prevăzute a se efectua în scopul realizării veniturilor prevăzute în BVC-ul societății pentru anul 2023, sunt în sumă de **9.558,95 mii lei**, valoare care se situează **sub nivelul realizat în anul anterior cu 15,27%**.

Cheltuielile de natură salarială sunt majorate în propunerea BVC pe anul 2023 cu **1.177,89 mii lei** față de suma aprobată în HG nr.665/2019 (conform prevederilor Ordonanței nr.26/2013 – cheltuielile de natură salarială **se raportează la ultimul BVC aprobat** – în cazul Societății „Institutul de Cercetări în Transporturi - INCERTRANS” S.A. anul 2019; suma aprobată în 2019 = 2.893,38 mii lei față de suma propusă în anul 2023, 3.901,07 mii lei = diferența totală **1.117,89 mii lei**) în urma aplicării lit.a, b și e alin.1 art.63, cap.III din Legea nr.368/2022 a bugetului de stat pe anul 2023 precum și a tuturor modificărilor legislative a Codului Fiscal din anul 2022. Astfel, la rândul 87 din Anexa nr.2 (cheltuieli cu salariile), majorarea reiese din următoarele motive:

Conform lit a) art.63 din Legea nr. 368/2022 a bugetului de stat pe anul 2023:

- cu sumele reprezentând creșteri ale cheltuielilor de natură salarială aferente indicelui mediu de creștere a prețurilor prognozat pentru anul 2023, majorare în sumă totală de 277,76 mii lei, majorare de care au beneficiat toți salariații (2.893,38 mii lei x 9,60% = 277,76 mii lei);

Conform lit b) art.63 din Legea nr.368/2022 a bugetului de stat pe anul 2023:

- cu sumele reprezentând creșteri ale câștigului mediu brut pe salariat datorate majorării salariului de bază minim brut pe țară garantat în plată și alte cheltuieli de natură salarială aferente acesteia, majorare în sumă totală de 154,50 mii lei, majorare de care au beneficiat un număr de 25 salariați (515 lei/luna/salariat x 25 salariați = 12.875 lei/luna). Majorarea în sumă totală de 154,50 mii lei reiese din de la suma totală de 63.813 lei/luna la suma de 76.688 lei/luna = diferența de 12.875 lei/luna x 12 luni = 154.500 lei.

Conform lit e) art.63 din Legea nr.368/2022 a bugetului de stat pe anul 2023:

- majorare în sumă totală de 685,63 mii lei (5 persoane x 7.508,00 lei salariul mediu brut lunar x 12 luni și 4 persoane x 4.909,00 lei salariul mediu brut lunar x12 luni) reprezentând creșteri ale cheltuielilor de natură salarială aferentă reîntregirii acestora pentru întregul an 2023, determinate de acordarea unor creșteri salariale în anul 2023. Societatea trebuie să angajeze cinci specialiști (cercetători CS I, II sau III, ingineri etc.) și cel puțin 4 tehnicieni pentru Laboratorul de încercări. Precizăm că cele 9 persoane de mai sus vor fi angajate pe perioada nedeterminată. Menționăm că, față de anul 2019, se preconizează a se angaja personal la nivelul maxim permis de Organigrama Societății, organigrama aprobată în anul 2022 și care prevede un număr de 67 de posturi.

Majorarea cheltuielilor cu salariile este dată în primul rând de majorarea salariului de bază minim brut pe țară și a salariului mediu brut pe țară în condițiile aplicării grilei din Contractul Colectiv de Muncă al Societății „Institutul de Cercetări în Transporturi - INCERTRANS” S.A. negociat în anul 2022, ale *Hotărârii Guvernului nr.1071/2021*, precum și a modificărilor *Legii nr. 227/2015*.

Mai mult, și în anul 2023, ca și în 2022 și 2021, există un număr semnificativ de salariați cărora li s-a majorat sau li se va majora sporul de vechime ca urmare a încadrării într-o treaptă superioară de spor de vechime.

În anul 2023 este necesară angajarea de personal calificat, rezultând majorarea numărului de personal angajat pe perioadă nedeterminată, având în vedere obiectivele Societății de extindere a obiectului de activitate, participarea la licitații pentru proiectele Guvernului în ceea ce privește infrastructura rutieră, atragerea de fonduri europene precum și perspectiva veniturilor din cercetare și inovare.

Societății „Institutul de Cercetări în Transporturi - INCERTRANS” S.A. s-a dezvoltat, a înregistrat profit și a distribuit dividende acționarilor datorită personalului angajat, personal profesionist și dedicat instituției. Ținând cont de prevederile art.63 din Legea nr.368/2022, de rata inflației comunicată de Banca Națională a României care este de peste 16%, considerăm imperios necesar să se majoreze fiecare salariu cu cel puțin 10%. Chiar dacă creșterea profitului prognozat pentru anul 2023 nu este la fel de mare ca procent (25,42%), conducerea societății consideră oportună satisfacerea salariaților care produc profit, profit realizat pe termen lung, decât să realizeze profit mare doar în anul 2023 și, începând cu anii următori, să nu mai aibă personal cu care să lucreze. Legislația în vigoare obligă conducerea executivă a instituției să protejeze salariații. Mai mult decât atât, așa cum bine cunoașteți, pe piața forței de muncă din Romania nu există personal calificat – mai ales în domeniul de activitate al transporturilor. În concluzie, considerăm mai mult decât oportună **creșterea cu 6,84% a câștigului mediu lunar pe salariat** mai ales că, la data prezentei, inflația a depășit 16%.

Dezvoltarea previzibilă a entității:

a) Promovarea spiritului antreprenorial prin sprijinirea activităților de cercetare - dezvoltare în cadrul **PITEȘTI BUSINESS HUB – PROSANT**

Obiective specifice

- 1) Dezvoltarea sectorului întreprinderilor mici și mijlocii (IMM), prin înființarea în incubatorul de afaceri - mediu favorabil pentru dezvoltarea întreprinderilor mici și mijlocii în județul Argeș
- 2) Crearea unui mediu de afaceri favorabil dezvoltării și creșterii IMM-urilor
- 3) Asigurarea vizibilității proiectului, și asigurarea managementului de proiect corespunzător obținerii rezultatelor preconizate în proiect

Activitatea 11 - Servicii suport pentru rezidenții incubatorului de afaceri - Cheltuială directă 366,306.95 lei (valoare totală cu TVA 435,905.27 lei)

-Achiziționarea de servicii suport de afaceri și capital:

-servicii de contabilitate, juridice și financiare

-servicii de marketing și mentorat, coaching direct

-servicii suport de afaceri și capital: consilier managerial și cooperarea constantă a companiilor rezidente, planificarea afaceri și formarea unei companii, accesul la servicii de formare profesională pentru nevoile actuale și viitoare ale pieței, etc.

-asistență IT și e-business

-servicii privind managementul general al infrastructurii incubatorului de afaceri

-networking

-stabilirea strategiei de părăsire a incubatorului

1. ***Sprijinirea unui număr de 16 rezidenți;***

2. ***Se va urmări participarea la competițiile de proiecte de cercetare, pentru toate activitățile din zona de competență a societății;***

3. ***Se va urmări creșterea ratei profitului.***

Centrul de business de tip “incubator de afaceri” este destinat companiilor beneficiare din categoria IMM-urilor, care activează în domenii competitive identificate în Strategia Națională de competitivitate și anume (preponderent fără a fi exclusiv): cercetare/dezvoltare.

b) activitățile din domeniul cercetării și dezvoltării

Creșterea vizibilității Institutului prin participarea la Conferințe Științifice, Simpozioane, creșterea ponderii activităților bazate pe inovare și respectiv printr-o specializare inteligentă în acord cu evoluția pieței tehnologice la nivel european și internațional, în conformitate cu obiectivele stabilite prin Sistemul Național de Cercetare-Dezvoltare-Inovare și a principiilor noului program european *Horizon Europe*;

Continuarea demersurilor de cercetare științifică și elaborarea unor tematici de dezvoltare a infrastructurii în domeniul transporturilor, o prioritate atât la nivel național cât și la nivel european;

Extinderea parteneriatelor atât la nivel național, cât și la nivel internațional;

4. **Transformarea societății într-un actor relevant cu recunoaștere națională și internațională** pe piața serviciilor CDI în domeniul transporturilor.

5. Participarea în calitate de co-organizator la **Conferința Științifică PRODUCTICA 2023**, cu teme din domeniul de activitate al institutului.

6. **Creșterea numărului de lucrări științifice** elaborate de personalul din institut și publicate în baze de date internaționale (depunerea unei aplicații de brevet la OSIM și publicarea de articole științifice în limba engleză, în reviste sau Proceedings indexate în baze de date internaționale).

7.Încheierea de contracte de cercetare în competițiile naționale sau contracte de cercetare încheiate cu mediul socio-economic (contracte cu terți), cu tematici în domeniul de activitate al Institutului.

Rezultatul brut programat pentru anul 2023 este estimat a fi de **168,61 mii lei** și este propus a se distribui conform art.1 din *Ordonanța Guvernului nr.64/2001 privind repartizarea profitului la societățile comerciale, companiile naționale și societățile comerciale cu capital integral sau majoritar de stat, precum și la regiile autonome*, cu modificările și completările ulterioare.

Impozitul pe profit a fost determinat în conformitate cu *prevederile Legii nr. 227/2015 privind Codul Fiscal*, cu modificările și completările ulterioare.

Cheltuielile nedeductibile fiscal sunt compuse din cheltuielile din reevaluarea imobilizărilor mijloacelor fixe, ca urmare a efectuării reevaluării la finele anului 2016, efectuată potrivit reglementărilor contabile aplicabile, imobilizări care au înregistrat o creștere a valorii, conf.art. 25 alin.(4) lit.1 din *Legea nr. 227/2015- Codul Fiscal* cu completările și modificările ulterioare.

Referitor la cheltuielile de investiții, a fost întocmit *Programul de investiții, dotări și sursele de finanțare* prezentat în Anexa nr.4, alcătuit din necesarul minim de investiții noi, aparatura performantă de laborator și soft-uri specifice activității desfășurate de către Societatea „Institutul de Cercetări în Transporturi - INCERTRANS” S.A., precum și finalizarea investiției aprobate în anul 2022 și anume renovarea, reabilitarea și igienizarea spațiilor societății și anume spațiile destinate Laboratoarelor. Este imperios necesară continuarea investiției în renovarea, reabilitarea, igienizarea și modificarea spațiilor din patrimoniu societății unde își desfășoară activitatea Direcția Laboratoare. Suprafața totală de reabilitat este compusă din șase spații (încăperi) precum și din refacerea în totalitate a acoperișului, acoperis format din geamuri. Această renovare va aduce plus valoare activelor societății în condițiile în care, așa cum reiese și din ultimele trei reevaluări ale clădirilor Societății „Institutul de Cercetări în Transporturi - INCERTRANS” S.A. (2013, 2016 și 2019), aceste spații au un grad înalt de uzură fizică și morală, ele fiind date în folosință, conform actelor de proprietate, în anii 1939, 1949 și 1971.

Menționăm că sunt îndeplinite condițiile prevăzute la art.54 alin.(3) din *Legea nr.339/2015*, respectiv sursele proprii de finanțare a activității curente și de investiții repartizate din profitul net, prevăzute în *BVC 2023*, care nu sunt afectate de creșterea cheltuielilor de natură salarială.

Subliniem faptul că, datorită specificului activității Societății (certificări și agrementări produse cariere și balastiere, studii de trafic, proiectări, lucrări de drumuri și poduri etc.), pentru a se putea desfășura activitatea în continuare și pentru a putea duce la îndeplinire *Planul de Administrare*, este imperios necesară extinderea activității Societății și în special al Direcției Laboratoare. Aceasta nu se poate realiza în condițiile în care, așa cum s-a arătat mai sus, gradul de uzură al acestor spații este foarte înaintat.

În ceea ce privește proiectul “Promovarea spiritului antreprenorial prin sprijinirea activităților de cercetare-dezvoltare în cadrul PITEȘTI BUSINESS HUB – PROSANT”, finanțat în cadrul Programului Operațional Regional cu nr. de identificare MySMIS-124630, în care instituția noastră are calitatea de partener și administrator, conform contractului de finanțare nr. 5041/20.12.2019, supunem atenției următoarele:

Implementarea proiectului mai sus menționat a fost decalată de două ori de către UAT Pitești, beneficiarul proiectului, până la limita maximă de implementare a proiectelor finanțate în POR, adică 31.12.2023.

Acest lucru a fost solicitat de UAT Pitești datorită întârzierilor în finalizarea clădirii și a dotărilor necesare pentru rezidenții incubatorului. În contractul de finanțare nr. 5041/20.12.2019, clădirea trebuia finalizată până în luna februarie 2023.

După solicitările companiei repetate către UAT Pitești în a furniza informații despre finalizarea clădirii, răspunsul a fost primit ca înștiințare din partea consultantului proiectului și nu din partea UAT Pitești, data estimată de finalizare fiind decalată la 01.06.2023.

Comunicarea dintre UAT Pitești și Societatea „Institutul de Cercetări în Transporturi - INCERTRANS” S.A., societatea o apreciază ca fiind extrem de deficitară, deoarece Directorul de proiect redirecționează toate solicitările companiei către Consultantul proiectului- firma Synesis Partners și fără să existe o decizie asumată de beneficiar. Spre exemplu: domeniul în care va funcționa Incubatorul trebuie să fie unic identificat, acesta fiind codul CAEN 72 - Cercetare –Dezvoltare, iar UAT Pitești retransmite către societatea, fără nicio asumare, opinia consultantului de a selecta pentru incubare și companii care au obiect principal de activitate conform codurilor CAEN 5821, 5829, 6201,6202, 6203, 6209, 6311,6312 și 6399.

Societatea „Institutul de Cercetări în Transporturi - INCERTRANS” S.A. este obligată, conform contractului de finanțare mai sus menționat, să asigure cofinanțarea proiectului din resurse proprii cuprinse în bugetul anului 2023, după cum urmează:

-Servicii către rezidenții incubatorului, în valoare de 71.220, 62 lei, (pentru TVA și alte cheltuieli neeligibile) plus o contribuție proprie de 36.468,47 lei

- Achiziție echipamente de laborator, în care trebuie asigure să asigure cofinanțarea pentru TVA neeligibil în valoare totală de 76.709,27 lei, plus 50% din valoarea totală eligibilă a echipamentelor (201.866,49 lei).

În conformitate cu prevederile art. 18 alin. (3) din *Legea nr. 102/2016 privind incubatoarele de afaceri*, prin contractul dintre fondatorii și administratorul incubatorului de afaceri se stabilește procentul de încasări care va reveni fiecăruia, conform normelor stabilite în cadrul regulamentului de selectare și numire a administratorului incubatorului de afaceri, situație imperativ necesară a fi pusă în termeni contractuali în perioada imediat următoare.

Se impun următoarele decizii:

- Actualizarea *Echipei de Implementare a proiectului*, care va derula activitățile specifice din proiect până la data de 31.12.2023

- Actualizarea *Echipei de administrare a Incubatorului*, care va derula activitățile specifice din perioada de durabilitate aferentă celor 3 ani de incubare (în perioada 2023-2026).

Numirea unui *Manager al Incubatorului* și încadrarea acestuia cu contract pe durată determinată, care să coordoneze direct, la sediul Incubatorului, toate activitățile care țin de buna administrare, conform prevederilor din contract și care să aducă venituri Incubatorului din serviciile oferite.

Criteriile de performanță programate pentru anul 2023 sunt:

1. Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu previzionată pentru anul 2023 este de **149,24 mii lei**, fiind calculată ca raport între veniturile totale și nr. mediu de salariați.

2. Câștigul mediu lunar pe salariat determinat pe baza cheltuielilor cu salariile pentru anul 2023 este estimat a fi de **4.823,29 lei**.

3. La data de 31.12.2023 Societatea își propune să mențină criteriul de performanță pe care și l-a realizat în anii 2018, 2019, 2020, 2021 și 2022: nu mai înregistrează plăți restante.

4.Creanțele restante sunt previzionate a fi menținute la suma aprobată în anul 2022 de **339,41 mii lei**. Menționăm că totalul creanțelor restante sunt compuse din creanțe la societăți aflate în insolvență și faliment, precum și la executorii judecătorești în vederea punerii în aplicare a Hotărârilor definitive și irevocabile.

2.4 Alte informații *)

Bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2023 a fost supus controlului financiar de gestiune conform Hotărârii Guvernului nr.1151/2012 pentru aprobarea Normelor metodologice privind modul de organizare și exercitare a controlului financiar de gestiune.

**Secțiunea a 3-a:
Impactul socioeconomic **)****3.1 Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ**

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

3.2 Impactul social

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

3.3 Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

3.4 Impactul macroeconomic

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

3.4.1 Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

3.4.2 Impactul asupra mediului concurențial și domeniul ajutoarelor de stat

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

3.5. Impactul asupra mediului de afaceri

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

3.6 Impactul asupra mediului înconjurător

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

3.7 Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

3.8 Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

3.9 Alte informații

Nu sunt.

**Secțiunea a 4-a
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani), inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri.***)**

- în mii lei (RON) -

Indicatori	Anul curent	Următorii patru ani				Media pe cinci ani
		3	4	5	6	
1	2					7
4.1 Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
i. impozit pe profit						
ii. impozit pe venit						
b) bugete locale						
i. impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
i. contribuții de asigurări						
d) alte tipuri de venituri (se va menționa natura acestora)						
4.2 Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
i. cheltuieli de personal bunuri și servicii						
b) bugete locale:						
i. cheltuieli de personal						
ii. bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
i. cheltuieli de personal bunuri și servicii						
d) alte tipuri de cheltuieli (se va menționa natura acestora)						
4.3 Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) buget de stat						
4.3 Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) buget de stat						
b) bugete locale						
4.4 Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
4.5 Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
4.6 Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						

4.7 Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente:

- a) fișa financiară prevăzută la art.15 din *Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice*, cu modificările și completările ulterioare, însoțită de ipotezele și metodologia de calcul utilizată;
- b) declarație conform căreia majorarea de cheltuială respectivă este compatibilă cu obiectivele și prioritățile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală și cu plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară.

4.8 Alte informații

Nu sunt.

**Secțiunea a 5-a:
Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare**

5.1 Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ

a) acte normative care se modifică sau se abrogă ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ;

b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

5.2 Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

5.3 Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE).

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

5.3.1 Măsurile normative necesare transpunerii directivelor UE

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

5.3.2 Măsurile normative necesare aplicării actelor legislative UE

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

5.4 Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

5.5 Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

5.6. Alte informații

Nu sunt.

**Secțiunea a 6-a:
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ**

6.1 Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

6.2 Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate.

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

6.3 Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

6.4 Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

6.5 Informații privind avizarea de către:

- a) Consiliul Legislativ
- b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării
- c) Consiliul Economic și Social
- d) Consiliul Concurenței
- e) Curtea de Conturi

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

6.6 Alte informații

Nu sunt.

Secțiunea a 7-a:

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

7.1 Informarea societății civile cu privire la elaborarea proiectului de act normativ

Prezentul proiect de act normativ se supune procedurii prevăzută de *Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică*, republicată, cu modificările ulterioare, precum și celei prevăzută de *Hotărârea Guvernului nr. 831/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică*.

7.2 Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice.

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

7.3 Alte informații

Nu sunt.

Secțiunea a 8-a:

Măsurile privind implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ

8.1 Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

8.2 Alte informații

Nu sunt.

Pentru considerentele de mai sus, a fost elaborat proiectul de *Hotărâre privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pentru anul 2023 al Societății „Institutul de Cercetări în Transporturi – INCERTRANS”- S.A.*, pe care îl supunem spre adoptare Guvernului.

MINISTRUL CERCETĂRII, INOVĂRII ȘI DIGITALIZĂRII

Bogdan-Gruia IVAN